

NCRS Judging School



Judging 101/Grundlagen

Übersicht Judging School 101 (1/2)



- Grundregeln NCRS
- Grundlagen NCRS
- NCRS Strukturen
- NCRS AWARDS
- Ablauf eines Flight Judgings
- Funktionäre beim Flight Judging
- Originalität vs Zustand (Originality vs Condition)
- Standard Deducts
- CDCIF
- Farbe und Lack Beurteilung

Übersicht Judging School 101 (2/2)

- Punktesystem für Judges und Tabulators
- Wichtige Ausnahmen



Grundlagen NCRS



- NCRS Corvette Judging Reference Manual 1953 - 1996 (New Release 2019 erwartet)
- NCRS Corvette Technical Information Manuals & Judging Guide (nach Jg der Corvette C1 - C5 (2002))
- NCRS Corvette Electrical Wiring Diagrams in (C1 - C3)
- NCRS Operation & Performance Verifikation Test Guide Manuals C1 - C5
- Judging Sheets pro Jahrgang

- Authentifikation Library Volume1/2 (1963 - 1967) (Trim Tags)
- The Corvette Birthday Book 1953 - 1982

NCRS Strukturen



- Organisationshierarchie NCRS
 - National Level (Top 1x)
 - Regional Level (9 Regionen, wir sind in Region VII zugeteilt)
 - Chapter Level (46 + 1 Chapters)
- Jeder Level hat einen Chairman (Verantwortlichen)
 - Unser Regional Director ist Dave Ewan
- NCRS Officers
 - President (Mike Ingham)
 - Financial, Judging, Web-Seite, Public Relation,
- National Team Leaders & Tech Advisors
 - Gemäss Liste im Corvette Restorer
- Events
 - National 1 Event pro Jahr in USA
 - Regional 5-6 Events pro Jahr
 - Chapter 4 Events pro Jahr
- Gewisse Awards können nur auf National Level erreicht werden

NCRS Officers	Regional Directors	National Judging Team Leaders & Tech Advisors
President Mike Ingham 6047 Linden Avenue Oakland, California 94618 (510) 450-0966 ✉michai.ingham24@gmail.com Vice President Dave Ewan 252 Astal Point Spring Branch, Texas, 78070 (817) 482-1978 dewan@earthlink.net Secretary Larry Galen 8 Warren Lane Williston, Massachusetts 02081 (508) 259-4936 lgalen@comcast.com Financial & Operations John Howell P.O. Box 2900 Perrin Valley, California 95946 (530) 432-2303 sampsonjohn@earthlink.net Judging Dave Ingham 9 Pembroke Road Weston, Massachusetts 02493-2246 (781) 217-3456 ✉daveingham@gmail.com Publications Office Restorer & Corvette Editor Vassar Pateri 32 Bridger Ave Patchogue, New York 11772 (516) 360-6277 Ext 816M-4PM EST ✉vassarpateri@comcast.com Membership & Convention Manager Marilyn Holzman 15769 W. Portage River South Rd. Elmore, Ohio 45416-9711 (419) 362-3348 info@ncrs.org Merchandise Manager Dave King 602 E. Maple St North Baltimore, Ohio 45872 (513) 360-6277 Ext 816M-4PM EST shop@ncrs.org Public Relations Carlton Coleough P.O. Box 1208 Augusta, Georgia 30904 ✉706-541-1578 National Corvette Museum Representative Carlton Coleough P.O. Box 1208 Augusta, Georgia 30904 (706) 541-1578 (evening or weekends) Road Tour Co-Chairpersons Scott and Kay Sinclair 153 Old King Road Cambridge, OH 43084 (416) 721-4946 ✉scott1955@aol.com NCRS Foundation Chair Alan Bennett 250 West Highway U Troy, Missouri 63179 (636) 462-4801 alanbennett@gmail.com Historic Documents Coordinator Mark J. Hughes 2168 S. Everett Taunton, Massachusetts 02780 (508) 723-7302 info@markjhughes.com Website Administrator John Wigginton 1263 Hillside Dr Franklin, Indiana 46131-1912 ✉jwigginton@ncrs.org 317-736-4263 Archive Director Bob Senary 17 Sebastian Way Carlisle, Pennsylvania 17015 (717) 243-3955 wenseny@earthlink.net	Region I (term expires 12/31/21) J.C. Hill, Jr., M.D., AT, AA, AI Mark Bailey 2 Cleveland Ave Cato Place, New York 11514 (516) 997-4842 (home) (516) 841-6376 (cell) ✉mcballey@manjmail.com Region II (term expires 12/31/21) J.P. Hill, Quebec, Ontario John Penette 10141 New Terrace Wauwasch, Ohio 44281 (330) 441-2291 john.penette@gmail.com Region III (term expires 12/31/21) J.P. Hill, M.D., AT, AA, AI, DC, CCJ Sue Struemper P.O. Box 159 Newburg, Pennsylvania 17240 717-366-0218 ✉suestruemper@earthlink.net Region IV (term expires 12/31/21) J.C. Hill, Jr., M.D., AT, AA, AI, DC, CCJ John Ballard 10302 Kankaskas Dr. Louisville, Kentucky 40223 502-965-3942 (cell) jpbhcd@aol.com Region V (term expires 12/31/19) J.C. Hill, Jr., M.D., AT, AA, AI, DC, CCJ Mike Ernst 26445 Macklowe Rd Waterford, Wisconsin 53185 414-498-4126 (cell) Mikeernst@comcast.com Region VI (term expires 12/31/21) J.C. Hill, Jr., M.D., AT, AA, AI, DC, CCJ Bill Baker 4122 A 2nd St NW Albuquerque, New Mexico 87107 Mikebaker@earthlink.net (505) 250-2113 Region VII (term expires 12/31/20) J.C. Hill, Jr., M.D., AT, AA, AI, DC, CCJ Dave Ewan 252 Astal Point Spring Branch, Texas, 78070 (817) 482-1978 dewan@gmail.com Region VIII (term expires 12/31/20) J.C. Hill, Jr., M.D., AT, AA, AI, DC, CCJ Bob Johnson 14708 227th Ave NE Woodinville, Washington 98077 425-869-9533 rjohnson@comcast.net Region IX (term expires 12/31/20) J.C. Hill, Jr., M.D., AT, AA, AI, DC, CCJ Mike Ingham 6047 Linden Avenue Oakland, California 94618 (510) 450-0966 ✉michai.ingham24@gmail.com	1973-1982 Ellen Phoner 211 Whispering Willows Road Naperville, Illinois 60540 (630) 354-4555 ✉ncrs78_82@johmail.com 1986-1996 John St. Peter 22121 Creekside Dr. Gaithersburg, Maryland 20882-1301 (301) 928-9905 ✉stpete@comcast.com 1997-2002 John Treiman 1925 Laver Ct. Los Altos, California 94024 (650) 960-3495 CJA@treimanmail.com CS Judging Manual Coordinator John Treiman 1925 Laver Ct. Los Altos, California 94024 (650) 960-3495 CJA@treimanmail.com Carburator Gary Holzer P.O. Box 3104 Salem, Oregon 97309 (503) 588-3885 Fuel Injection John DeLongory 649 Hampton Rd Greensburg, Pennsylvania 15601 (724) 832-3786 ✉jdelongory@gmail.com 1995-82 Manual Restoration John Penette 10141 New Terrace Wauwasch, Ohio 44281 (330) 441-2291 ✉john.penette@gmail.com Body & Paint Jim Ames 481125 Highway 239 Longpine, Texas 75605 (960) 663-2727 (Shop) (960) 720-4100 (cell) jim@jimames.com Document Services Jim Gilmore 703 Old Shakers Drive Austin, Texas 78730 (512) 657-1989 ✉tjg427@gmail.com Shipping Data Reports Bob Gilmore 1720 Chardway New Braunfels, Texas 78132 (214) 693-3959 ✉bobgilmore@gmail.com preferred contact method ✉

NCRS Awards (1/5)



- **Flight Awards** (Top Flight, Second Flight, Third Flight)
 - Erscheinen wie am Tag der Auslieferung (Originalität und Zustand)
 - Was wir am Anfang einmal machen werden
- **Performance Verifikation (PV)**
 - Flight Award nicht älter als 3 Jahre plus voll Funktionsfähig wie bei Auslieferung
 - Es gibt nur Pass or Fail pro Kriterium und es muss 100% erreicht werden
- **NCRS 1 - 4 Star and Bowtie 5 Stars Awards (1953 - 1982)**
 - Bewertung nur an National
 - Fahrzeug muss Original sein, (Die gleichen Teile wie am Tag der Produktion)
 - Historisch und Ausbildungsmässig Bedeutend (in einer oder mehrerer der 4 Kategorien)
 - Zustand wird nicht bewertet
 - Corvette wird für Beurteilung auf Lift genommen
 - Gleicher Besitzer wie bei Prerequisites

NCRS Awards (2/5)



- **Crossed Flag Award (1984 und neuer)**
 - Grundsätzlich ähnlich wie NCRS Star and Bowtie nur für die C4 plus
- **Founders Award**
 - NCRS Flight Judging Chapter Level (zum Event gefahren)
 - 96% in Operational Check at Regional Level (zum Event gefahren)
 - Judging Rating / Tabluator Level 1 or higher
 - Einreichen eines Artikels für das «Restorer-Magazin» (nicht zwingend publiziert)
 - Teilnahme an National Road Tour min 500 miles
 - Ausstellen des Fahrzeuges an National Conventions

NCRS Awards (3/5)



- **Sportsman Award**
 - Personen an der Teilnahme von NCRS Aktivitäten ermuntern
 - Keine Bewertung des Fahrzeuges
 - Durch Teilnahme mit der eigenen Corvette (alle Jg) gibt es Punkte.
 - Bei 20 Punkten gibt es den Award (Teilnahme an Chapter Event gibt 2 Punkte)
- **American Heritage Award**
 - Unique Corvettes, Racing History GM Experimental
- **International Mark of Excellence Award (1953 - 1996)**
 - Nur an International Events
 - Min 97% an Chapter
 - Anfahrt mind. 400 Kilometer (zum Event gefahren)
 - Min 96% bei Ops Check
 - Level 3 oder Höher im Judging oder Tabulator Recognition Programm
 - Artikel im «Restorer» eingereicht (nicht zwingend publiziert)
 - Award gilt dem Besitzer und wird nicht mit dem Verkauf auf den neuen Besitzer transferiert

NCRS Awards (4/5)



- **Duntov** Mark of Excellence Award (1953 - 1974)
 - Verleihung nur an National Event
 - 97% auf Regional oder National Level
 - PV bestanden auf Regional oder National Level
 - Gleicher Besitzer und NCRS Member für die letzten 3 Jahre
 - Gehört dem Besitzer wird beim Verkauf nicht weiter gegeben
 - Ausgezeichnete Corvettes werden in speziellen Bereich ausgestellt
- **McLellan** Mark of Excellence Award (1975 - 1992)
 - Bedingung wie Duntov Mark of Excellence
- **Hill** Mark of Excellence Award (1993 - 1996)
 - Bedingung wie Duntov Mark of Excellence

NCRS Awards (5/5)



- **Neu Concours Judging (Jg. 1953 - 2002)**
 - Für Corvettes welche **stark vom Originalzustand** abweichen
 - Es geht um das Erscheinungsbild / Zustand nicht die Originalität
 - Beurteilung erfolgt in zwei Kategorien **Stock** und **Modified**
 - Stock sieht wie eine Corvette dieses Jahrgangs aus (exkl. Räder)
 - Modified alle anderen
 - Bewertung startet mit 2250 Punkten
 - Es gibt im Stock den «Blue Ribbon-» 94 - 100% / «Red Ribbon Award» 85 - 93.9%
 - Es gibt im Modified den «Mod. Division 427-» 94 - 100% / «Modified Division 327 Award» 85 - 93.9%
 - Muss als Corvette vom Band gelaufen sein und eine VIN Tag haben
 - **Individualisierung** ist erlaubt (gar **gewünscht**)
 - Die neuen Kapitel 19 & 20 des Reference Manuals werden die Kapitel 2 & 3 für Concours Judging ersetzen (siehe Corvette Restorer Volume 45 Number 4 Spring 2019)
 - Später separate Schulung nötig

Flight Judging



Grundregeln beim NCRS Flight Judgings



- Ziel des NCRS ist es, **Freude an den Corvettes** zu haben eine gute Kameradschaft unter Personen mit den gleichen Interessen für den Erhalt von Corvettes zu pflegen. Es ist ein **Hobby** für alle Beteiligten.
- **Es soll allen Spass machen.**
- Das Judging findet in einer **positiven Atmosphäre** für alle statt.
- Beim Flight Judging wird gemäss dem Grundsatz bewertet: Es hat zu **erscheinen** wie an dem Tag als es vom Händler an den Erstkunden übergeben wurde.
- Als Referenz für die Bewertung gelten die Manuals des NCRS
- Es werden C1 - C4 (C5 ab 2019) nach **Originalität und Zustand** bewertet

Grundregeln beim NCRS Flight Judgings



- Der Besitzer muss beim Judging anwesend sein
- Der Besitzer muss Zulassung und Versicherung vorweisen
- Es wird in 5 Bereichen bewertet **Exterior, Interior, Mechanics, Chassis** und **Operation**
- Jedes Fahrzeug startet beim mit **4500** Punkten
- Es gibt 3 Resultat Kategorien:
 - Top Flight 94 - 100%
 - Second Flight 85 - 93.9%
 - Third Flight 75 - 84.9%
- Bewusste Abweichungen müssen vor Beginn gemeldet werden (insb. Motoren, Getriebe welche ersetzt wurden)
- Auto wird **nicht auf eine Lift** genommen, wird Bodeneben bewertet.

Grundregeln beim NCRS Flight Judgings



- Im Zweifel werden die Punkte nicht abgezogen
- Punktabzüge müssen auf dem Beurteilungsblatt festgehalten und am Schluss dem Besitzer in einem positiven Sinn erläutert werden
- Das Resultat widerspiegelt die **Beurteilung von Leien-Judges** gemäss Ihrem Wissen und Interpretation der Vorgaben zu einem gegebenen Zeitpunkt. (Es ist keine 100% exakte Wissenschaft)
- **Approved by NCRS gibt es nicht**
- Während der Beurteilung dürfen keine Geschäfte gemacht werden
- Judges sollen keine Uhren, Schmuck und Gurtschnallen tragen

Funktionäre beim Flight Judging (1/2)



- **National Judging Chairman (USA, Dave Brigham)**
 - Ansprechstelle für Chapter Judging Chairman
 - Er gibt die Bewertungsbögen auf Anfrage des Chapter Chairman aus und anerkennt die Bewertung
- **Judging Chairman (Chapter, Andreas Lampe)**
 - Ansprechstelle für Team Leader und Tabulator
 - Bestimmt den Team Leader und ist ultimativ für die Judges verantwortlich
 - Verantwortlich für den ganzen Event
- **Team Leader**
 - Ansprechstelle für die Judges
 - Bestimmt die Judges Teams (Idealerweise ein erfahrener und ein unerfahrener)
 - Bei uns für Judging von nur einer Corvette in Personalunion mit Chairman
 - Bestätigt das alles korrekt ausgefüllt ist
- **Judges**
 - In zweier Teams für Aussenbereich, Innenbereich, Mechanisch und Chassis sowie Funktionstest
 - Bewerten das Fahrzeug in einer der 5 Disziplinen gemäss den NCRS Manuals auf den Vorgegeben Bewertungsblättern
 - Unterschreiben die Bewertungsblätter und tragen ihren Namen und NCRS Nummer ein

Funktionäre beim Flight Judging (2/2)



- **Observer Judge (OJ)**
 - Unterstützt die Judges mit Lesen oder Schreiben (ist nicht direkt am Fahrzeug)
 - Ist nur Beobachter, bringt sich selber nicht in die Beurteilung ein
 - Gut für Personen welche einmal zuschauen wollen wie es funktioniert; Lernen von Erfahrenen Judges
- **Tabulator**
 - Ist im Büro für die Berechnung der Punkte zuständig
 - Erstellt die Zusammenfassungsblätter
 - Überprüft die Vollständigkeit der Bewertung
- **Besitzer**
 - Stellt seine Corvette zur Verfügung und ist beim Judging anwesend
 - Ausfüllen der Fahrzeug Grunddaten (Summary Sheet)
 - Macht im Auftrag der Judges die Türen und Motorhaube auf, Entfernt Luftfilter und Verteiler Schutzkappe, Holt Reserverad aus dem Behälter
 - Bewertung der Judges (NCRS Judging Quality Survey)

Ablauf eines Judgings



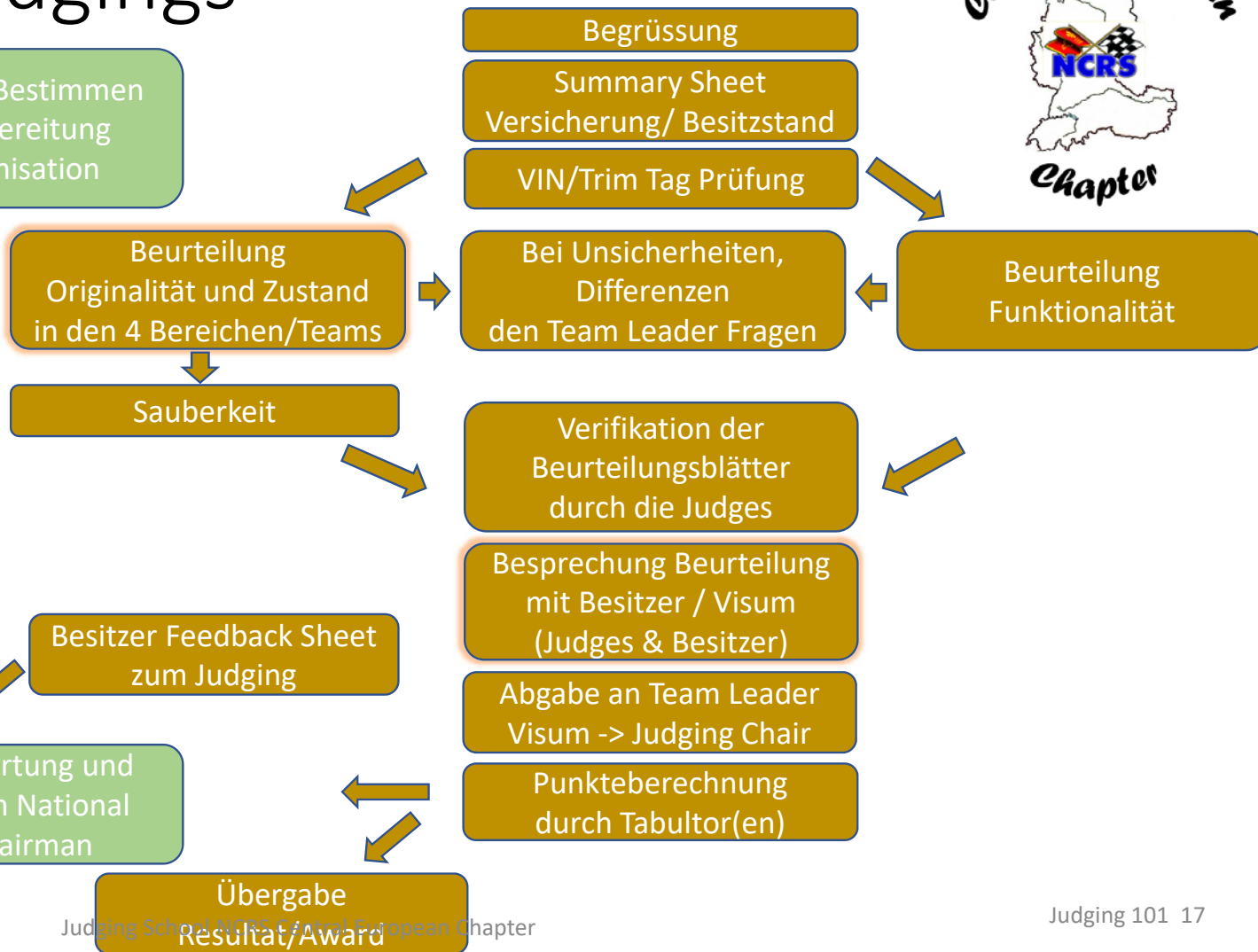
Bewertungsbögen beim National Judging Chairman bestellen

Judging Team Bestimmen
Judges Vorbereitung
Event Organisation



Dokumente werden dem Besitzer zugestellt
NCRS *behält keine* Kopie

Revision: Mai 2019

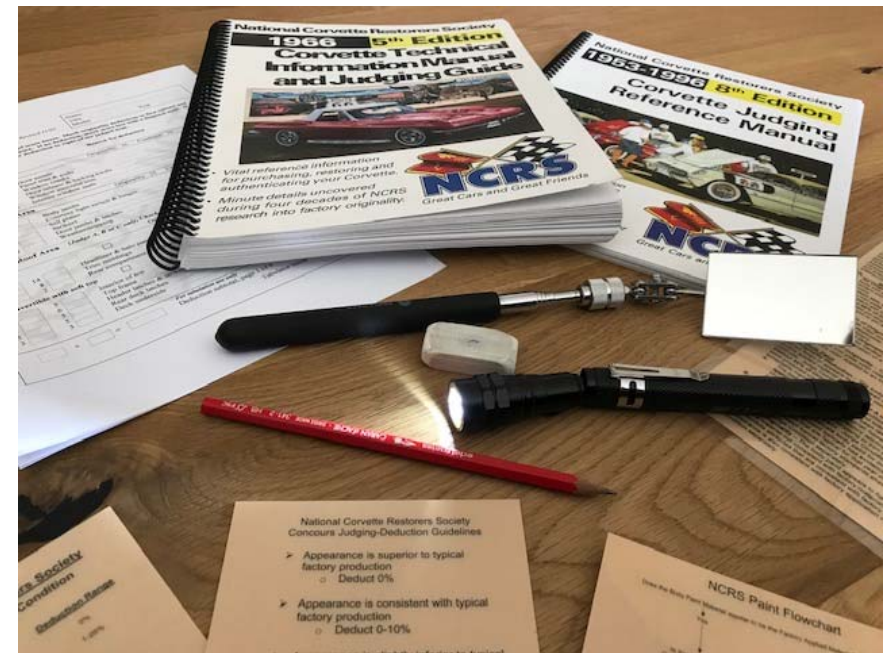


Judging School NCRS Central European Chapter

Judging 101 17

Equipment beim Judging

- Bleistift, Radiergummi
- Manuals
- Judging Sheet (idealerweise vorbereitet)
- Judging Cheat Sheet (Spickzettel)
 - CDCIF (Originality)
 - Zustand (Condition)
 - Lackierung Flowchart
 - Karosserie
 - Farbe
- Standard Deduct Sheet
- Taschenlampe / Spiegel
- Kotflügelschutz ev. Woldecken für Türleisten
- Kein Magnet verwenden
- Ggfs Gurtschnallenschutz



Wichtig beim Judging



- Kotflügel schützen
- Judging Sheets mit **Bleistift** ausfüllen
- Ist alles O.K. gibt es einen **diagonalen** Strich im Bewertungsfeld
- Punkt **Abzüge** sind immer auf dem Bewertungsheet zu **dokumentieren**
- Gibt es **weniger als 10%** der Originalitätspunkte erfolgt ein **Vollabzug** bei den Zustandspunkten
- **Komplettabzüge** von Punkten sind dem Team Leader zu melden und von Ihm gegen zu zeichnen
- Befunde sind in einem **positiven Sinne** dem Besitzer darzulegen
- Besitzer Fragen,
 - dass er Türen, Haube, Dach öffnet/schliesst
 - ob Du ins Fahrzeug sitzen darfst
 - dass er den Luftfilter und Zündverteiler Schutz entfernt sowie das Reserverad hervornimmt
- Judging Sheets mit Namen und NCRS Nummer der Judges ergänzen sowie Visum der Judges und Besitzer abschliessen

Beispiel Judging Sheet



NCRS 1963-1967

Interior

Page 1 of 4

Revised 12/12

Name	Hans Beispiel		
VIN	1943765112312		
Model	Coupe	Year	1966

Scoring: Point assignments at left of score boxes. Mark originality deductions in first column and condition deductions in second column. If no deduction, mark score box with a diagonal slash. If deduction is made, note reason for deduction to right of the judged item.

Score		Reason for deduction		
Originality	Condition			
1. Door Panel Area		Originality: 36	Condition: 34 Total: 70	
17		15		Door panels (W) minimale Alterung
5		5		Panel trim & pulls
4		4		Window cranks (C) NTP (Non Typical Production)
4		4		Door release & locking knobs
3		3		Window surround trim R minimal Rest
3		3		Interior window seals
2. Door Opening Area		Originality: 25	Condition: 25 Total: 50	
4		4		Body jambs
4		4		Courtesy light switch & hinges (F) should not be painted
4		4		Sill plates (C) should be 13 grooves
2		2		Strikers
6		6		Door jambs & latches
5		5		Weatherstripping (A) ausgebrochene Stellen
3. Interior Roof Area (Judge A, B or C only, Check Box)		Originality: 26	Condition: 24 Total: 50	

Abschluss des Sheets



15. Overall Cleanliness	Originality: none	Condition: 20	Total: 20
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> none 20 Overall cleanliness of items 1-14 <hr style="width: 50%;"/> </div>			
Review			
Judge Fritz Muster NCRS #451xx		Judge Franz Mister NCRS#632xx	
Owner review & initial		Team Leader review & initial	
		Judging Chairman review & initial	
<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> + = </div>		<i>For tabulation use only</i> Deduction subtotal, page 4 of 4	
		Tabulator initial 	
<i>For tabulation use only</i>			
Page 1 subtotal	=		Tabulator initial
Page 2 subtotal	=		
Page 3 subtotal	=		
Page 4 subtotal	=		
Total deduction			790 (subtract from 790 possible) - Total Interior
<i>Transfer score to Scoring Summary & Judging Summary Sheets</i>			

Originality vs Condition



- Die Beurteilung erfolgt beim Flight Grundsätzlich nach **Originalität und Zustand**
- Erreicht die Originalität keine **10%** wird auch der Zustand nicht bewertet
- Für Bauteile die **länderspezifischen** technischen Vorschriften entsprechen (TÜV, MFK) werden keine Abzüge gemacht, sofern der Wagen zugelassen ist
- Es wird nur beurteilt was da ist. (Je mehr **Optionen** ein Fahrzeug hat, desto mehr kann beurteilt, abgezogen werden)
- Zustand darf nicht mit **Sauberkeit** verwechselt werden. Die Sauberkeit wird pro Bereich einmal am Schluss bewertet

Bewertungsmatrix C1-C4 (C5)



- Total können maximal 4500 Punkte erreicht werden
- Die Bewertung erfolgt gemäss dieser Aufteilung:
 - 83% (Karosserie, Innenraum, Mechanisch, Chassis)
 - 65% davon sind für Originalität (-> Absolut 54% Originalität und 29% Zustand)
 - 35% für Zustand
 - 17% Funktionalität
- Die Bewertung erfolgt basierend auf dem **Erscheinungsbild** der Corvette bei der Übergabe des Händlers an den Erstkunden
- **Zuerst** wird immer die **Originalität** beurteilt. -> Um den Zustand zu beurteilen muss min. 10% der Punkte in der Originalität erreicht worden sein

Bewertung



- Die **Punkte** gemäss des Bewertungsblattes werden auf die Anzahl zu bewertenden Teile **aufgeteilt**
- Die Aufteilung erfolgt nach **Relevanz** der Bauteile und gemäss Ermessen der Judges.
 - Total 24 Pkt für die Sitze -> 8Pkt je Sitz, 6/4 Pkt für die Rückseiten, 2/4 Pkt für die Zierleisten
- Jede Bauteilbewertung wird nach CDCIF (je 20%) gemacht
 - Bsp: Sitz 8 Pkt -> 5x 1.6 Pkt
- Es werden **nur ganze Punkte** abgezogen
- **Abzüge müssen auf dem Bewertungsblatt erläutert sein**
- Bemerkungen zu Diskrepanzen sollen auch gemacht werden falls keine Punkte abgezogen werden
- Teilpunkte werden im Kopf verrechnet und beim Erreichen eines ganzen Punktes in Abzug gebracht

CDCIF



- Die Originalität wird immer in den folgende 5 Punkten Beurteilt (CDCIF). Jeder ist mit 20% gewichtet:

- **C** = Configuration (Entspricht das Teil der Konfiguration und Herstellungsverfahren gemäss Manual; Nummer, Gusszeichen, Herstellungsart gegossen, gefräst, gepresst...)
- **D** = Date (Datierung, innert 6* Monaten vor Herstellungsdatum der Corvette)
- **C** = Completeness (Vollständigkeit, Ist alles wie beschrieben vorhanden)
- **I** = Installation (Ist es korrekt installiert, (nicht verdreht, falsche Schrauben...))
- **F** = Finish (Oberfläche, hat das Bauteil die korrekte Oberflächenbehandlung Bsp, glanz, matt, Struktur, Chrom, Farbe..)

*es gibt Bauteile mit Ausnahmen (Bsp. Glass kann bis 12 Monate sein)

Condition / Zustand



- Abzugstabelle für die Bewertung des Zustandes gemäss den NCRS Guidelines:

Beschreibung des Zustandes	Abzug in %
• Wie beim Händler	0%
• Wenig Alterung/Defekte <ul style="list-style-type: none">• Teil kann mit kleinem Aufwand restauriert oder repariert werden	1-25%
• Mittlere Alterung/Defekte <ul style="list-style-type: none">• Teil braucht erheblichen Aufwand zur Restaurierung oder Reparatur	26-50%
• Starke Alterung /Defekte <ul style="list-style-type: none">• Teil kann kaum/nicht restauriert oder repariert werden	51-75%
• Teil Fehlt	100%

Abzugsbegründungen



- **Abzüge sind auf den Beurteilungsbögen zu beschreiben/begründen.** Die Schrift muss so deutlich sein, dass diese gelesen werden kann und am Schluss dem Besitzer alle Abzüge begründet werden können.

Dazu sollen folgende Abkürzungen* verwendet werden:

- **Originality/Originalität**
 - Jeweils Kürzel von C,D,C,I,F und dann Begründung
 - **S/B** = Should Be ...
 - **NTP** = Not Typical Production
- **Condition/Zustand**
 - **W**= Wear / (Abnützung)
 - **R**= Rost
 - **A** = Alterung

*keine NCRS Vorgabe sondern gute Idee eines Judges beim Training Retreat

Standard Deducts

- Um die Subjektivität in der Bewertung des CDCIF zu verringern, werden gewisse Bereiche nach dem „**Standard Deduct Sheet**“ bewertet.
- Folgende Bauteile werden nach dem „Standard Deduct Sheet“ bewertet:.

- Engine Block Cylinder Cases
- Battery
- Tires
- Windshield, Door Glass, Roof Panels, Plexiglas & Vinyl Windows
- Headlamps Headlamps
- Stainless Steel or Aluminized Replacement Components Stainless Steel or Aluminized Replacement Components
- Altered Cars-Horsepower/ Color/ Interior
- Trim Tag or Service Parts Identification Label
- Added or Deleted Options
- Body Color
- Body Paint (Hier gibt es ein Judging Flow Chart zur Beurteilung)
- Body Fiberglass and Component Fit
- GM-Service Replacement, GM-Licensed Reproduction Parts and Non OEM Parts
- GM Approved Dealer Installed Accessories
- Factory Recall Modifications



Beurteilung der Farbe



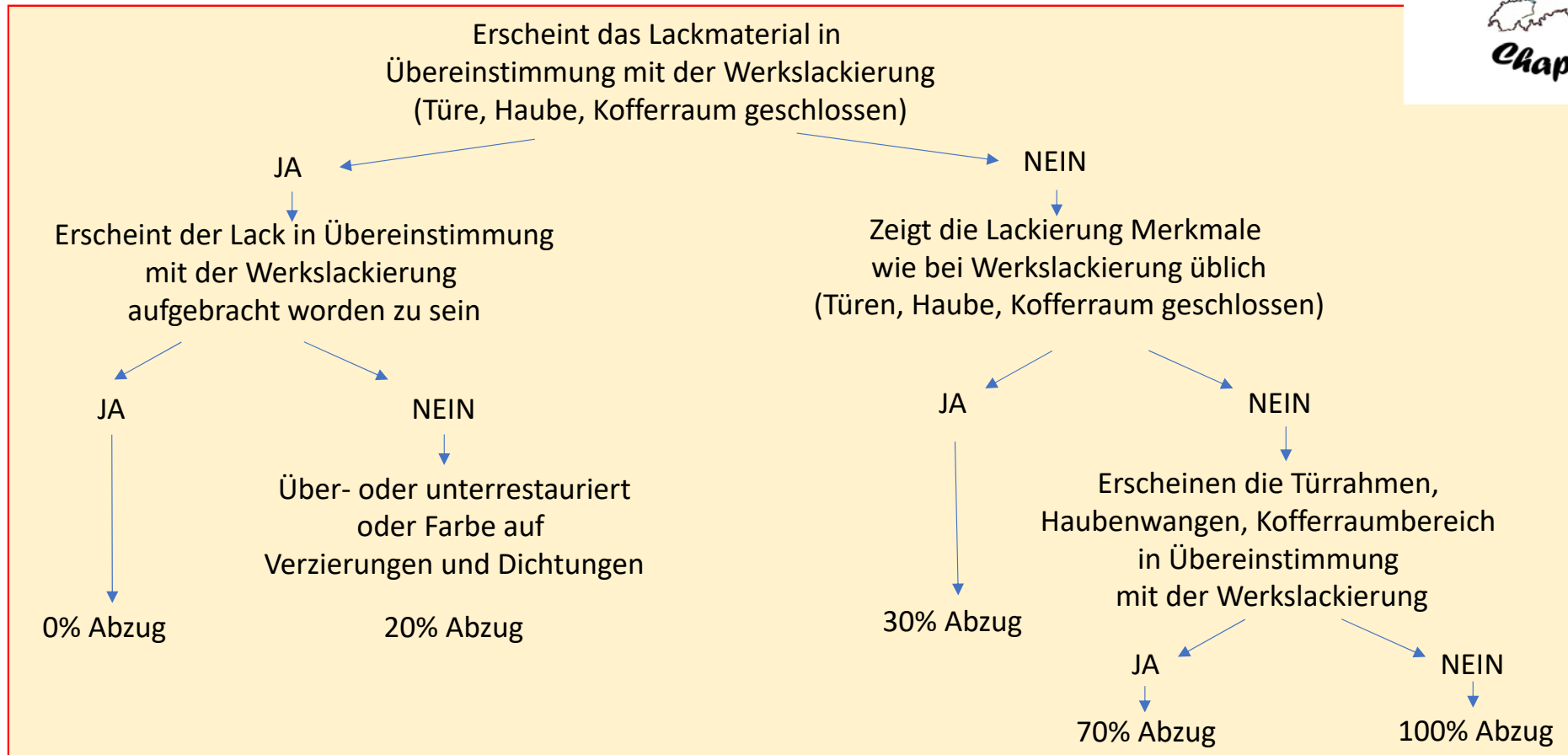
- Farbbeurteilung:

- 0% Originalitätsabzug
 - Farbe entspricht dem Trimplate Farbcode; Farbton und Metallic Lackierung entspricht der Werksapplikation
- 20% Originalitätsabzug
 - Farbe entspricht dem Trimplate Farbcode; Farbton entspricht nicht dem der Originallackierung
- 40% Originalitätsabzug
 - 1967 Big Block Zierlinien der Motorhaube sind korrekt in der Farbe, jedoch stimmt die Aufbringung nicht exakt wie bei der Werksapplikation (Werksapplikation war leicht asymmetrisch)
- 50% Originalitätsabzug
 - Farbe entspricht dem Trimplate Farbcode; jedoch entspricht die Metallic Lackierung nicht der Werksapplikation (Grösse der Flakes, Verteilung)
- 100% Originalitätsabzug
 - Farbe der Seitenpanelen, Zierlinien, Hardtop entsprechen nicht den Werksfarben, nicht einer Werksfarbkombination oder dem entsprechend Jahrgang des Fahrzeuges
- 100% Originalitätsabzug
 - Farbe entspricht nicht dem Trimplate Farbcode, ist keine Werksfarbe oder entspricht nicht dem Jahrgang des Fahrzeuges

Beurteilung des Lackierung



- Die Lackierung wird nach folgendem Flow Chart beurteilt:



Merkmale Lackierung (1/2)

- **DOI** = Distinctness of Image (Klarheit der Spiegelung)
 - Aus einem 60-90° Winkel beurteilen
- Abzüge gibt es für **offensichtliche** Abweichungen (hat sich jemand bemüht den Lack so aussehen zu lassen wie Original kein Abzug)
- Originalfarbe hat einen leichten **Orangenhaut** Effekt
- Klarheit einer Spiegelung zeigt etwas «**rauschende, unklare**» Kanten (niemals wie ein Spiegel)
- Original gab es **keinen Decklack** (Einlack Lackierung)
- Bei Metallic Lackierung sollten **Metallic Nester**, Unregelmässigkeiten zu erkennen sein
- Originalfarbe war wenig elastisch und zeigt üblicherweise **Risse** in den Ecken
- An den Ecken sollten keine Farbansammlungen zu sehen sein (falsche Lackart)
- Was beim spritzen schon montiert war, ist im Manual nachzulesen
- Abgeklebt wurde nur flüchtig -> **Overspray** sichtbar (im Manual nachlesen wo)



DOI Beispiele

Spiegelung



Originallack,
leichte Orangenhaut, unklare Kanten



Bowtie Corvettes = Original Lack

DOI

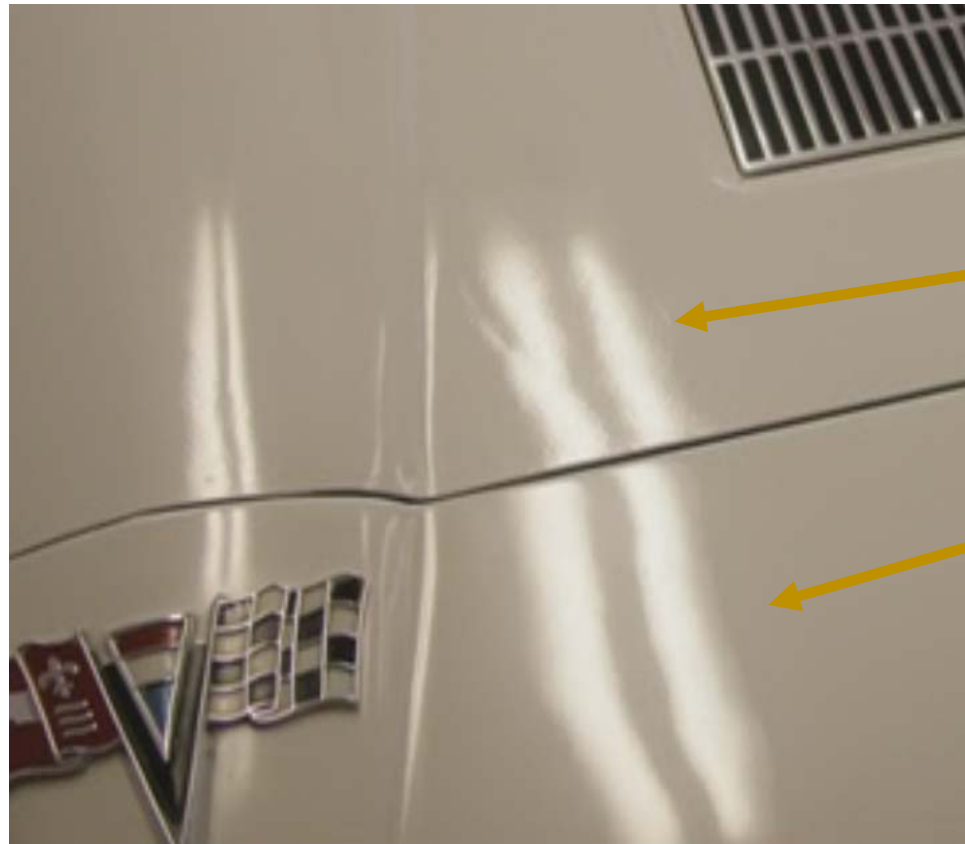
Korrektes DOI,
leichte Orangenhaut,
leicht ausgefranzte Kanten



Quelle: NCRS Paint/Fiberglass DVD



Beispiele DOI



Original (Factory Finish)

Nachlackiert (klare Linien,
Zu wenig Orangenhaut)

Quelle: NCRS Paint/Fiberglass DVD

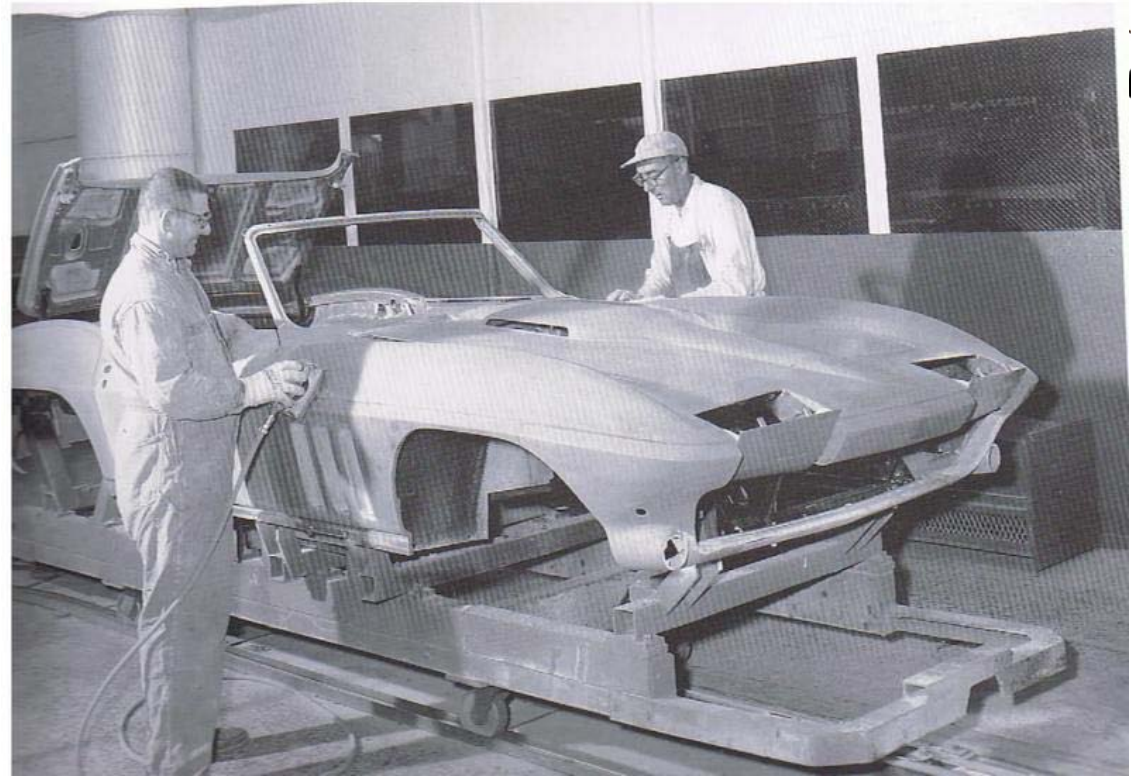
Merkmale Lackierung (2/2)

- Es wurde meist nur der obere Bereich poliert
- Helle Autos wurden weniger poliert als dunkle
- Türinnenbereiche sind weniger glänzend wie das Fahrzeug aber auch nicht matt
- Im unteren Bereich hatte es meist weniger Farbe oder wurden Teilbereiche unten fast nicht lackiert
- Lack sollte pro Seite gleich aus sehen, wurde von 2 Malern links und rechts in Längsrichtung aufgespritzt. (nicht quer)
- Ecken wurden weniger poliert (Polierscheibe ca. 300mm)
- Es wurde grobes Poliermaterial verwendet
- Farbabweichungen waren möglich innert Wochen der Produktion
- Heute sollte eine korrekte Nach-Lackierung mit Acrylic Enamel oder Acrylic Urethane erfolgen (Vielfach **Überrestauriert**)
- Für den korrekten Farbaufbau wird empfohlen bei Tom Ames nachzufragen





Quelle: NCRS Paint/Fiberglass DVD



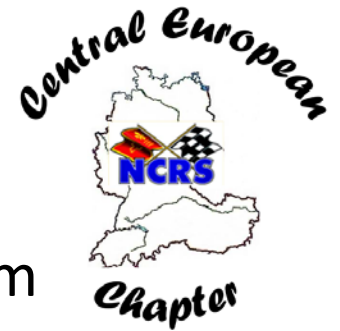
Quelle: Corvette Forum

Karosserie Glasfaser/Bauteil Passform



- **0% Originalitätsabzug**
 - Karosserie erscheint als ob im Werk mit Originalkomponenten zusammengebaut
 - Bauteile weisen die korrekte Farbe und Oberfläche aus und haben dem Jahrgang entsprechend die Verbindungstreifen auf beiden Seiten
 - Ausrichtung und Spaltmasse entsprechen dem Werksstandart (Vielfach überrestauriert)
- **20% Originalitätsabzug (Über- oder Unterrestaurierung)**
 - Ausrichtung, Spaltmasse und Oberfläche.
 - Spaltmasse kleiner als Werksüblich haben einen Abzug zur Folge
 - Poliert wurde nur bis zur Kante darunter meist nur schwach oder gar nicht poliert
 - Farbe wurde im unteren Karosseriebereich nicht gleich sauber aufgetragen wie oben
- **40% Originalitätsabzug**
 - Falsche Motorhaube für den entsprechenden Originalmotor und/oder Jahrgang
 - Motorhaube gab es so Werksseitig nicht
- **50% Originalitätsabzug**
 - Frontteil aus einem Stück jedoch mit den korrekten Verbindungstreifen
- **80% Originalitätsabzug**
 - Frontteil aus einem Stück ohne Verbindungstreifen
- **100% Originalitätsabzug**
 - Abänderungen der Karosserie in irgend einer Art oder Karosserie passt nicht zur VIN Nummer. -> 100% Abzug auch für Condition

Funktionalität (Operations)



- Bei der Funktionalitätsprüfung für das Flight Judging können im Gegensatz zum PV Teilpunkte vergeben werden.
- 730-760 Punkte ca. 16.4% je nach Jahrgang
- Funktion wird geprüft gegenüber dem ursprünglichen Design/Entwicklungsstand.
- Der **Besitzer** soll soweit möglich das Fahrzeug auf Anweisung des Judges **selber bedienen**.
- Erwartete Drehzahl (schneller Leerlauf) soll vor dem Start mit dem Besitzer besprochen werden

Anfahrtspunkte im Flight Judging



- Durch die Anfahrt auf den eigenen Rädern können zusätzliche Punkte für die geprüfte Corvette erworben werden
- **Alle 10 Meilen** (Einweg) (vom Besitzerwohntort zum Ort des Judgings) ergeben **0.1% Punkte** (Bsp. 120Meilen ergeben 1.2% Punkte)
- Es wird immer abgerundet (Bsp. 129 Meilen ergeben 1.2% Punkte)
- Grundsätzlich nimmt man die Angabe des Besitzers falls diese Plausible ist
- Das Fahrzeug muss **min. 75%** durch das reguläre Judging gesammelt haben
- Es kann **maximal 10%** der gesammelten Punkte für Anfahrtspunkte gegeben werden (Bsp. 85% Judging Resultat -> max. 8.5% Anfahrtspunkte)
- Wir rechnen die Kilometer in Meilen um

Wichtige Ausnahmen



- Zusatzpunkte:
 - NCRS Sticker +3Pkt
 - Feuerlöscher + 3 Pkt
 - Quick Disconnect für die Batterie +3 Pkt
 - Anfahrt max. 10% des Judging Resultats
- Produktionsdaten für Scheiben ist bis 12 Monate O.K
- Gesetzliche Vorgaben (Länderspezifisch geben keine Abzüge)
 - Bsp: Lampen C2

Judges & Tabulator Recognition Program



- Für die aktive Teilnahme als Judge, Observer Judge (OJ) oder Tabulator gibt es je nach Level der Veranstaltung Punkte
 - Chapter Level (Chairman, Team Leader, Judge)
 - Judge 2 Punkte pro Tag
 - OJ 1 Punkt pro Tag
 - Judging School 1 Punkt pro Event
 - Judging Retreat 5 Punkte pro Event
 - (Tabulator 5 Punkte pro Event)
 - Regional Level
 - Judge 3 Punkte pro Tag
 - OJ 2 Punkt pro Tag
 - Judging School 1 Punkt pro Event
 - Advanced Judg. Seminar 3 Punkte pro Tag
 - Judging Retreat 5 Punkte pro Event
 - Tabulator 5 Punkte pro Event

Judges & Tabulator Recognition Program



- National Level
 - Judge 5 Punkte pro Tag
 - OJ 3 Punkt pro Tag
 - Judging School 3 Punkt pro Event
 - Advanced Judging Seminar 5 Punkte pro Tag
 - Judging Retreat 20 Punkte pro Event
 - Tabulator 5 Punkte pro Event
- Master Judge Levels
 - 100 Master Judge Award (Überreicht nur an Regionals)
 - 200, 300, 400 Club Award (Überreicht nur an Nationals)
 - Master Tabulator (100 Points, Überreicht nur an Nationals)
 - Red Hat Master Judge (Überreicht nur an Nationals)
 - Min 100 Points
 - Einen der höchsten Auszeichnungen für die eigene Corvette erreicht (Mark of E oder Star/Bowtie)
- Die Judges Level dürfen nicht für Eigenreklame (Bsp. Business Karte, Unterschriftsblock) oder als Titel verwendet werden